



Tekniska nämnden

Datum: Torsdagen den 25 september 2025

Tid: Klockan 09.00–16.50

Plats: TSF Anneberg, Gnejsgatan 8

Ajournering

Paragrafer 131–164.

Justering

Lars Engelberg (S), tisdag 30 september 2025

Sekreterare

Helena Lindgren

Ordförande

Krister Larsson (M)

Justerande

Lars Engelberg (S)

Anslag

Sista dag för överklagan är den 22 oktober 2025.

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på enkoping.se/anslagstavla. Anslaget sätts upp inom två dagar efter justering.

Förvaringsplats

Protokollet finns tillgängligt på enkoping.se/kommun-och-politik och hos det beslutande organet.

Närvarande ledamöter

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av tjänstgörande ledamot:

Krister Larsson (M), Ordförande

Lars Engelberg (S), Vice ordförande

Ingvar Magnusson (NE)

Anders Ottosson (KD) § 137–164, ersätts av Bob Örnborg (L) § 131–136

Karin Tempelman (MP)

Marie Ekberg (S)

Johan Engwall (S)

Benjamin Albertsson (SD)

Tommy Starälv (C) ersätter Börje Andersson (C)

Bob Örnborg (L) ersätter Anders Ottosson (KD) § 131–136

Ej tjänstgörande ersättare

Följande personer har närvarat under sammanträdet i egenskap av ej tjänstgörande ersättare:

Robert Haijlen (M) § 144–164

Sten Stabo (NE)

Hans Lövling (S)

Christina Nordgren (V)

Ulf Ehlén (SD)

Övriga deltagare

Följande personer har närvarat under sammanträdet:

Anna Sjödin, förvaltningschef

Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef, § 136, 158–159

Helena Lindgren, nämndsekreterare

Frida Magnusson, stabschef, § 137–140, 145–149, 151–153

Jenny Hertz, business controller, § 143–145, 150
Kenneth Kanckos, fastighetschef, § 136, 145, 154
Anna Johansson, VA-chef, § 136, 142–145
Andreas Holking, verksamhetschef allmän plats, § 145, 155–157, 160
Erik Lundin, enhetschef fastighet förvaltare, § 154
Conny Helfridsson, projektchef allmän plats, § 155
Andrey Edemskiy, enhetschef trafik och mobilitet, § 156–157
Jonas Österlund, utvecklare måltidsservice, § 136
Marika Hanson, biträdande VA-chef, § 142
Alice Carlsson, trafikplanerare, § 160
Tony Forsberg (Kommunrevisionen), Lekmannarevisor

Innehåll

Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering	6
Godkännande av föredragningslistan	7
Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde	8
Anmälan om jäv	9
Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott.....	10
Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex.....	11
Information - Nämndplanedagen	12
Sammanträdesplan för teknisk nämnd 2026	13
Rapportering av ej färdigberedda ledamotsinitiativ i tekniska nämnden	15
Revidering av tekniska nämndens informationshanteringsplan.....	17
Anmälan av delegationsbeslut	19
Avveckling av verksamhetsområdet för dricksvatten i Veckholm.....	20
Taxor och avgifter för vatten och avloppsverksamheten	22
Enköpings kommuns framtida dricksvattenförsörjning.....	26
Tekniska nämndens delårsrapport januari-augusti 2025	32
Delårsuppföljning av tekniska nämndens Internkontroll 2025.....	34
Remissvar på Klimatstrategi för Enköpings kommun	36
Remissvar på Vattentjänstplan för Enköpings kommun.....	41
Remissvar på Policy för digital omställning.....	43
Remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling	45
Remissvar på Samråd detaljplan för Centrum 12:1, Enköpings kommun	48
Svar på samråd för upphävande av del av byggnadsplan 4 i Skolsta	50
Remissvar på Granskning av detaljplan för Villberga-Mälby 1:10 m.fl. Annelund i Enköping	51
Svar på motion - TV-kanaler på äldreboenden (S)	53
Startbeslut och genomförande av projekt Västra Ringgatan och Prästgårdsrondellen	55

Revidering av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Enköpings kommun	57
Samarbetsavtal - Regional cykelled.....	59
Uppdrag - Utredda offentliga toaletter på allmän plats	61
Uppdrag - Utredda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad	63
Information - Förstudie om mikromobilitetstjänster	64
Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom.....	65
Ledamotsinitiativ - Lokalt parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättningar	66
Övriga frågor	69
Sammanträdet avslutas	70

Paragraf 131

Upprop, val av protokolljusterare och tid för justering

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Upprop är genomfört.
2. Lars Engelberg (S) utses till protokolljusterare.
3. Justering sker tisdag 30 september 2025.

Paragraf 132

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föredragningslistan godkänns efter följande tillägg:

Ärende 32: Ledamotsinitiativ om parkeringstillstånd inlämnat av Lars Engelberg (S).

Ärende 33: Övrig fråga om bron vid Skvalbäcken inlämnat av Ingvar Magnusson (NE)

Paragraf 133

Beslut om stängda delar för tekniska nämndens sammanträde

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ärende 14, Enköpings kommuns framtida dricksvattenförsörjning, är stängt under dagens sammanträde.
2. ärende 25, Startbeslut och genomförande av projekt Västra Ringgatan och Prästgårdsrondellen, är stängt under dagens sammanträde.

Paragraf 134

Anmälan om jäv

Beskrivning av ärendet

Ordförande finner att ingen ledamot anmäler jäv.

Paragraf 135

Mötesanteckningar från tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Nämnden har tagit del av arbetsutskottets mötesanteckningar från 11 september 2025.

Paragraf 136

Information från förvaltningsledningen, ordförande och Plex

Beskrivning av ärendet

Information från förvaltningsledningen:

- Jonas Österlund, utvecklare på måltidsservice, informerade om förvaltningen deltagande under beredskapsveckan.
- Anna Johansson, VA-chef, informerade om grundvattnet i Fjärdhundra och om pumpstationen i Norra Mariedal.
- Danielle Littlewood, tf enhetschef på allmän plats, informerade om sommargågatan, discgolfen och hastighetsskyltningen.
- Kenneth Kanckos, fastighetschef, informerade om biblioteksflytten i projekt Kulturhus Joar.

Information från ordförande, Krister Larsson:

- Sommarens kontakt med media.
- Omorganisationen på allmän plats.
- Nämndens arbetsutskott har haft möte med upplevelsenämndens arbetsutskott.

Information från Plex, Krister Larsson:

- Svenska kraftnäts arbete i kommunens norra del.
- Region Uppsala planerar för en ny bussdepå i Enköping.

Paragraf 137

Information - Nämndplanedagen

Beskrivning av ärendet

Nämnden får information om hur den kommande nämndplanedagen är upplagd och hur nämnden förväntas förbereda sig inför dagen.

Paragraf 138
Ärendenummer TN2025/730

Sammanträdesplan för teknisk nämnd 2026

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Tekniska nämnden arbetsutskott sammanträder följande datum 2026: 29 januari, 12 mars, 9 april, 7 maj, 28 maj, 3 september, 8 oktober, 5 november och 3 december.
2. Tekniska nämnden sammanträder följande datum 2026: 12 februari, 26 mars, 23 april, 21 maj, 10 juni, 17 september, 22 oktober, 19 november och 17 december.
3. Sammanträdena börjar klockan 09.00 om inget annat anges i kallelsen.

Beskrivning av ärendet

Enligt kommunallagen kapitel 6 paragraf 23 bestämmer nämnden tid och plats för sina sammanträden.

Följande datum föreslås tekniska nämnden och dess utskott att sammanträda under 2026. Sammanträdena börjar klockan 09.00 om inget annat anges i kallelsen.

- Tekniska nämnden arbetsutskott sammanträder följande datum 2026: 29 januari, 12 mars, 9 april, 7 maj, 28 maj, 3 september, 8 oktober, 5 november och 3 december.
- Tekniska nämnden sammanträder följande datum 2026: 12 februari, 26 mars, 23 april, 21 maj, 10 juni, 17 september, 22 oktober, 19 november och 17 december.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-06-10

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för kännedom

Paragraf 139
Ärendenummer TN2025/731

Rapportering av ej färdigberedda ledamotsinitiativ i tekniska nämnden

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Nämnden är informerade om att fem ledamotsinitiativ inte är färdigberedda för beslut i nämnd.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämndens beslutade i februari 2023 om en rutin för ledamotsinitiativ. Där framgår att:

- Två gånger per år, i mars och september, ska tekniska nämnden få redovisat för sig om det finns ledamotsinitiativ som ännu inte har beretts färdigt.

I dagsläget har förvaltningen fem stycken ledamotsinitiativ som ännu inte är färdigberedda:

1. Ledamotsinitiativ – Snötipp för privata entreprenörer (C)
2. Ledamotsinitiativ - Översyn av taxa för resor med färdtjänstfordon, zon 2 (NE)
3. Ledamotsinitiativ - Grönyta efter rivning av WGY D-hus (C)
4. Ledamotsinitiativ - Måltidsservice ska leverera matlådor till hemtjänsten (S)
5. Ledamotsinitiativ - Enköpings dagvattenhantering (MP)

Yrkande

Ingvar Magnusson (NE) yrkar på att redovisade ledamotsinitiativ kompletteras med datum när de inkom.

Krister Larsson (M) yrkar avslag till Ingvar Magnussons yrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag på beslut och ett tilläggsyrkande.
Han frågar nämnden om de kan besluta i nämnda ordning och finner så.

Ordförande frågar nämnden om den bifaller förslaget till beslut och finner så.

Ordförande frågar nämnden om den bifaller eller avslår tilläggsyrkandet och finner att tilläggsyrkandet avslås.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-20
- Rutin för ledamotsinitiativ, teknisk nämnd, 2023-02-16, § 18, TN2023/130

Paragraf 140
Ärendenummer TN2025/269

Revidering av tekniska nämndens informationshanteringsplan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta tekniska nämndens reviderade informationshanteringsplan, daterad 2025-08-20.

Beskrivning av ärendet

En informationshanteringsplan talar om vilka typer av handlingar som förekommer i myndighetens verksamhet, om hur dessa ska bevaras eller gallras och hur de ska hanteras.

Förvaltningen har tagit fram en revidering av informationshanteringsplan version 1.3 som ersätter den tidigare versionen 1.2.

Kommunledningsförvaltningen i Enköpings kommun har upphandlat ett nytt digitalt personalarkiv och startat ett projekt för hela kommunen att digitalisera våra pappersarkiv. Detta ska vara klart i december 2025. Genom att revidera nämndens informationshanteringsplan blir det möjligt för förvaltningen att genomföra detta under hösten.

De huvudsakliga förändringarna finns i hanteringsplan flik 2 som handlar om stödjande verksamhet, där anställning, personal och arbetsmiljö finns. Det är även ändringar bland de övriga verksamheterna. Alla ändringar är markerat med gult.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-20
- Informationshanteringsplan version 1.3, 2025-08-20

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Arkivmyndigheten Enköpings kommun,
kommunledningsförvaltningen, för kännedom

Paragraf 141
Ärendenummer TN2025/214

Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Delegationsbesluten i bifogad lista är anmälda.

Beskrivning av ärendet

En förteckning över förvaltningens fattade delegationsbeslut redovisas i bifogad lista.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2025-09-18.
- Lista över förvaltningens tagna delegationsbeslut 2025-06-05 till 2025-09-18.

Paragraf 142
Ärendenummer TN2025/245

Avveckling av verksamhetsområdet för dricksvatten i Veckholm

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. upphäva det kommunala verksamhetsområdet för dricksvatten i Veckholm.

Beskrivning av ärendet

I Veckholm, Enköpings kommun, finns ett mindre kommunalt verksamhetsområde för dricksvatten som omfattar fem fastigheter, Veckholm 3:1-4 och 6:1. Det finns inga indikationer på framtida utbyggnad i området. Det befintliga vattenverket övertogs av Enköpings kommun vid kommunsammanslagningen på 1970-talet, men skälen till att området då fick kommunalt dricksvatten är idag oklara på grund av avsaknad av dokumenterade beslut.

Enligt gällande praxis inom VA-juridiken omfattas det kommunala verksamhetsområdesansvaret endast områden där ett samlat behov finns av ett minimum av 20-30 fastigheter som ligger samlat, eller där särskilda miljö- eller hälsoskyddsskäl föreligger. Dessa kriterier uppfylls inte i Veckholm.

Vidare är det inte förenligt med likabehandlingsprincipen att ett område med endast fem fastigheter fortsatt ska omfattas av kommunalt ansvar, när liknande små områden inte gör det. Det är inte heller tillåtet att övriga VA-kollektivet belastas med högre avgifter till följd av kostnader för områden där kommunen inte bör ha ansvar för VA-försörjning.

Lagen om allmänna vattentjänster (2006:412; LAV) medger inskränkning av verksamhetsområden, förutsatt att vattenförsörjning kan lösas med enskilda anläggningar som är godtagbara ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt. I

Veckholm är detta möjligt genom att de boende tar över den befintliga anläggningen, som genomgått renoveringar och uppfyller samtliga kvalitetskrav för dricksvatten.

Eftersom de fem fastigheterna i Veckholm inte omfattas av kravet på kommunalt dricksvatten ska verksamhetsområdet enligt lagen inskränkas. Förutsättningarna för att inskränka ett beslutat verksamhetsområde regleras i LAV. Det får bara göras om bebyggelsens behov av vattenförsörjning lämpligen kan ordnas genom enskilda anläggningar som kan godtas med hänsyn till skyddet för människors hälsa och miljön. Det är kommunen som ska visa att det är möjligt att ordna enskilda anläggningar.

I Veckholm är detta möjligt genom att de boende tar över den befintliga anläggningen. Anläggningen har under de senaste åren genomgått renoveringar och är nu i godtagbart skick och dricksvattnet klarar samtliga gränsvärdeskrav.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-13
- PM - Avveckling verksamhetsområde Veckholm, 2025-05-08

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för åtgärd

Paragraf 143
Ärendenummer TN2025/359

Taxor och avgifter för vatten och avloppsverksamheten

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta styrdokumentet med taxor och avgifter för Vatten och avlopp, daterat 2025-09-01.

Beskrivning av ärendet

Verksamheten för vatten- och avlopp (VA) är en lagstyrd verksamhet. VA-verksamheten finansieras genom avgifter i enlighet med Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV). Enköpings kommuns VA-taxa följer Svenskt Vattens basförslag, som är standard för branschen. Att följa basförslaget tryggar rättssäkerheten och säkerställer VA-lagstiftningens krav. Det säkrar att VA-taxan ska vara rättvis och skäligt fördelad på de anslutna abonnenterna, enligt den så kallade nyttoprincipen med en social kostnadsfördelning.

Taxan ska finansiera nödvändiga kostnader för att ordna och driva VA-verksamheten i kommunen, om inte skattemedel ska finansiera eventuellt underskott. Överskott och underskott av avgiftsuttaget ska regleras över tid.

Avgifterna enligt VA-taxan består av bruks- och anläggningsavgifter samt avgifter för specifika åtgärder. Förslaget innebär enbart ändrade avgiftsnivåer. Generellt uppdateras anläggningsavgifterna med index och bruksavgifterna med en procentsats. VA-verksamheten arbetar med en flerårig prognos, kopplad till kommunens långsiktiga investeringsplan och driftsbudget. Framtagande av taxenivån och därmed årlig procentsats, sker i ett modelleringsverktyg som långsiktigt tar hänsyn till verksamhetens intäkter och utgifter, som löpande drift, underhåll, ny- och reinvesteringar.

Brukningsavgift är en återkommande kostnad som fastighetsägare betalar för att använda kommunalt VA. Brukningsavgiften ska täcka kostnader för planering, drift och förnyelse av VA-verken samt planering, drift, underhåll och förnyelse av distributionsnätet samt skyddet av hela VA-anläggningen. Prognosen för brukningsavgiften tar hänsyn till tillväxt enligt gällande översiktsplan, nyinvesteringar och underhållsskuld samt framtida underhåll. Detta finns beskrivet i PM – Taxor och avgifter för Vatten- och avloppsverksamheten, daterad 2025-09-01.

Anläggningsavgift är en engångskostnad som fastighetsägare betalar för att få tillgång till kommunalt vatten och avlopp. Avgiften täcker kostnader för att ansluta fastigheter till den kommunala VA-anläggningen, inklusive installation av ledningar och nödvändig infrastruktur.

Utöver den årliga översynen av VA-taxan har ett tilläggsuppdrag givits verksamheten, att se över anläggningsavgifterna för kommunalt VA och säkerställa en 100% täckningsgrad för 2026. Täckningsgraden baseras på genomförda och kommande utbyggnadsområden mellan 2021-2029 där infrastruktur till både villor, lägenheter och industrier byggts ut och planeras att byggas ut. Anläggningsavgiften, som årligen normalt höjs med index, föreslås justeras upp med en procentsats för anpassning till det politiska önskemålet om 100%-ig täckningsgrad. Højningen av anläggningsavgifterna föreslås därefter att återgå till en årlig indexuppräknings. Anläggningstaxans täckningsgrad föreslås att ses över och räknas upp till en ny täckningsgrad med några års mellanrum, för att åren däremellan höjas med index.

Ett nytt basförslag av VA-taxan har tagits fram av branschorganisationen Svenskt Vatten. VA-verksamheten planerar att utforma kommunens VA-taxa i enlighet med det nya basförslaget för år 2027.

Beslutsgång

Lars Engelberg (S) begär ajournering innan beslut. Ajournering sker klockan 11.05-11.12.

Särskilda yttranden

Ingvar Magnusson (NE) lämnar särskilt yttrande:

Jag är besviken på att med avsaknad av alternativa kreativa lösningar och med "kniven på strupen" behöva ta ansvar och ta beslut till dessa stora taxehöjningar.

Jag saknar relevant underlag och full förståelse för att vi nu och historiskt har hamnat i den här negativa kostnads och avgiftsspiralen.

Därför har jag under flera års tid yrkat på att vi fritidspolitiker ska få bli mer delaktiga, få bättre insyn och få mer transparens i hur den taxefinansierade verksamheten bedrivs.

Ett exempel på mitt engagemang i frågan är att jag haft nedanstående förslag till nämndsmål för i år och tidigare år, men har tyvärr alltid blivit nedröstad.

- Vi måste öka transparensen för oss alla inom vår taxefinansierade VA-verksamhet och detta arbete ska innefatta allt ifrån "ax till limpa", nämligen budgetering, upphandling, uppföljning/prognoser av både kostnader och intäkter vad gäller såväl ny som ombyggnad samt löpande underhåll.
- Allt detta för att skapa delaktighet, få ett bra beslutsunderlag och förståelse för eventuella taxehöjningar.

Behovet av detta arbete är givetvis ännu större nu och framöver för att vi ska klara av framtida utmaningar.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-01
- Styrdokument – Taxor och avgifter för Vatten och avlopp, 2025-09-01
- PM – Taxor och avgifter för Vatten- och avloppsverksamheten, 2025-09-01
- Rapport Anläggningsavgift, Nivå och konstruktion av VA-taxa i Enköpings kommun, 2025-06-23

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för åtgärd

Paragraf 144
Ärendenummer TN2025/928

Enköpings kommuns framtida dricksvattenförsörjning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Upphäva tidigare beslut 2018-05-17 TN § 44 att kommunens dricksvattenförsörjning baseras på en kombination av, inom
2. kommunen befintliga, grundvattenresurser, samt överfört dricksvatten från Västerås.
3. Upphäva samarbetsavtalet Planering, projektering och genomförande av ny dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun med Mälarenergi AB, i enlighet med bilaga Överenskommelse om uppsägning av samarbetsavtal, 2025-09-23.
4. Uppdra åt verksamhetschef för Vatten och avlopp att underteckna överenskommelse om uppsägning av samarbetsavtal med Mälarenergi AB.
5. Anta VA-verksamhetens beslutsunderlag Hållbar dricksvattenförsörjning, daterad 2025-09-01, som ersätter tidigare beslut av projektdirektiv, 2018-10-18 TN § 76.
6. Besluts punkt 1, 2, 3 och 4 gäller under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar godkänna nytt startbeslut för planering och projektering inom projektet Hållbar dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun.

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. Godkänna ny preliminär investeringsbudget för projektet Hållbar dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun, i enlighet med Investeringskalkyl, 2025-09-01.
2. Godkänna startbeslut för planering och projektering inom projektet Hållbar dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun, i enlighet med

Investeringskalkyl 2025-09-01, som ersätter tidigare beslut 2023-05-09 KS § 117.

Beskrivning av ärendet

För Enköpings kommun, dess invånare, VA-kollektivets kunder och för kommunens framtida utveckling, är ett dricksvatten av god kvalitet och kvantitet, samt med möjlighet till redundans, avgörande.

Kommunfullmäktige informerades 2016 att kommunens dricksvattenförsörjning på sikt, helt eller delvis, baseras på överföring av dricksvatten från extern producent. Utifrån detta skedde fortsatta utredningar. Tekniska nämnden tog sedan 2018 beslut att Enköpings dricksvattenförsörjning ska bestå av överfört dricksvatten från Mälarenergi AB (556448-9150) samt egna grundvattenresurser. När beslutet 2018 fattades fanns också strävan efter att, genom samarbetet med Mälarenergi AB, säkra en reservvattenresurs för Enköpings kommun. Efter förstudien beslutade tekniska nämnden 2021 att Enköpings dricksvattenförsörjning skall bestå till 50% av överfört dricksvatten från Mälarenergi AB och till 50% av egna dricksvattenresurser. Utifrån dessa förutsättningar har sedan startbeslut för planering och projektering för investeringsprojektet Ny dricksvattenförsörjning fattats av kommunstyrelsen år 2023.

Sedan kommunstyrelsens beslut år 2023, har förutsättningar gällande kvalitet, kapacitet, tid och ekonomi ändrats. Nya utmaningar har uppkommit, så som nytt världsläge, PFAS-ämnen i Västeråsvattnet och framtida uranproblematik i en av vattentäkterna i Enköpings kommun. Nya möjligheter har också uppkommit, vilket medför behov att se över tidigare tagna beslut, se PM, Nya förutsättningar gällande Enköpings framtida dricksvattenförsörjning, 2025-09-01.

Det finns idag ett avtal med Mälarenergi AB med tydlig gemensam målbild kring ledningsdragning där Mälarenergi AB ska förse Enköping med delar av kommunens dricksvattenbehov; "Samarbetsavtal – Planering, projektering och genomförande av ny dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun".

De utredningar som startade, inom respektive organisation samt tillsammans, har under resans gång nya fakta tillkommit och hinder uppstått,

som nu gör att ett samarbete mellan de båda VA-huvudmännen inte längre är önskvärt eller möjligt, sett ur ett ekonomiskt, miljö- och tidsmässigt perspektiv. Utredningarna beskrivs i PM, Nya förutsättningar gällande Enköpings framtida dricksvattenförsörjning, 2025-09-01. Exempelvis föranleder den fördjupade studien av Enköpingsåsen av Sveriges geologiska undersökning (SGU) under 2025, att åsen består av två separata akvifärer, utan kommunikering. Detta innebär att Enköpings vattenförsörjning består av två av varandra oberoende grundvattentäkter idag och kan därför agera reservvattentäkt åt varandra. Kraftigt sänkta riktvärden för PFAS börjar gälla från och med 1 januari 2026. Trots att Mälarenergi AB:s dricksvatten idag har halter långt under de riktvärden som finns idag, vet Mälarenergi AB att huvudvattentäktens halter av PFAS-ämnen kommer att överskrida kommande gränsvärde. Detta är också exempel på ändrade förutsättningar för samarbetet och projektet.

Med hänsyn tagen till utförda utredningar och lagstiftningens krav sett både ur tid som kvalitet, dagens teknik och god långsiktig ekonomisk hushållning för VA-huvudmannen finns behov att förändra projektet för en ny dricksvattenförsörjning för kommunen. Utifrån förändrade förutsättningar för projektet finns behov att ersätta beslut tagna under 2023 om investeringsbudgeten för planering och projektering, beslut Startbeslut för planering och projektering för ny dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun, 2023-05-09 KS § 117. Nya förutsättningar medför justerad investeringsbudget för planering och projektering samt uppdaterad totalt investeringsbudget för projektet, se investeringskalkyl.

Genomförandebeslut för de olika delprojekt för detta projekt kommer att fattas genom separata beslut, då delprojekten har egna tidplaner.

Yrkande

Johan Engwall (S), Karin Tempelman (MP), Marie Ekberg (S), Tommy Starälv (C), Benjamin Albertsson (SD), Lars Engelberg, (S) och Krister Larsson (M) yrkar bifall till samtliga beslutspunkter.

Ingvar Magnusson (NE) yrkar på bordläggning med motiveringen:

- Tidigare beslut i TN om uppdrag kring vattenförsörjningen föregicks av långa utredningar och diskussioner. Det är inte rimligt att ett helt nytt VBU med en helt ny inriktning ska beslutas på samma möte i TN som det presenteras fysiskt för första gången
- Utifrån den roll jag har som ledamot och fritidspolitiker så yrkar jag på bordläggning av ärendet så att jag och mina kollegor inom mitt politiska parti Nystart i lugn och ro kan få fullständiga svar på alla resterande frågor som ändå kvarstår efter dagens långa genomgång av vår VA chef.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och börjar med att fråga nämnden och ärendet ska beslutas idag eller bordläggas enligt Ingvar Magnussons yrkande. Han finner att ärendet beslutas idag.

Ordförande fortsätter och frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag och finner så.

Sammanträdet är stängt under ärendets beredning och beslut.

Särskilda yttranden

Ingvar Magnusson (NE) lämnar särskilt yttrande:

- Tidigare beslut i TN om uppdrag kring vattenförsörjningen föregicks av långa utredningar och diskussioner. Det är inte rimligt att ett helt nytt VBU med en helt ny inriktning ska beslutas på samma möte i TN som det presenteras fysiskt för första gången
- Utifrån den roll jag har som ledamot och fritidspolitiker så yrkade jag på bordläggning av ärendet så att jag och mina kollegor inom mitt politiska parti Nystart i lugn och ro skulle få en rimlig chans att få fullständiga svar på alla resterande frågor som ändå kvarstår efter dagens långa genomgång av vår VA chef.
- Eftersom jag har suttit i nämnden sedan vi tog beslutet om att inleda ett samarbete med Mälarenergi så tycker jag det känns väldigt märkligt att vi efter nästan 10 års utredande ska ändra oss avhängigt av faktorer kopplade till båda parter som borde ha uppdragats långt

tidigare. Speciellt med tanke på att vi enligt uppgift under hela "resan" gjort succesiva aktualitetsprövningar av hela projektet.

- Hur kan vi nu vara så säkra på att vi fattar rätt beslut?
- Eftersom vi i TN ska vara de sakkunniga i dessa frågor anser jag att det även är oansvarigt att skicka ärendet vidare till KS och KF utan att vi själva har fått ett tillräckligt och förståeligt underlag för vårt beslut.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-23
- Verksamhetens beslutsunderlag (VBU), Hållbar dricksvattenförsörjning, 2025-09-01
- Investeringskalkyl, 2025-09-01
- PM, Nya förutsättningar gällande Enköpings framtida dricksvattenförsörjning, 2025-09-01
- Överenskommelse om uppsägning av samarbetsavtal, 2025-09-23
- Tidigare beslut, Startbeslut för planering och projektering för ny dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun, 2023-05-29 KS § 117
- Tidigare beslut, Startbeslut för planering och projektering för ny dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun, 2023-03-23 TN § 33
- Tidigare beslut, Inriktningsbeslut för Enköpings framtida dricksvattenförsörjning, 2021-05-19 TN § 63
- Tidigare beslut, Projektdirektiv för ny dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun, 2018-10-18 TN § 76
- Tidigare beslut, Inriktningsbeslut om framtida dricksvattenförsörjning för Enköpings kommun, TN 2018-05-17 § 44
- Tidigare beslut, Samverkan mellan Enköping och Västerås inom VA-området, 2017-03-13 KF § 44
- Tidigare beslut, Utredning om samverkan med Västerås inom VA-området, 2016-11-17 TN § 65

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd
- Mälarenergi AB, för kännedom
- Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, för kännedom

Paragraf 145
Ärendenummer TN2025/451

Tekniska nämndens delårsrapport januari-augusti 2025

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

Fastställa tekniska nämndens delårsrapport januari-augusti 2025, daterad 2025-09-19.

Beskrivning av ärendet

I enlighet med kommunens tidplan för ekonomisk redovisning redovisar teknik- och serviceförvaltningen en ekonomisk delårsrapport för perioden januari–augusti 2025. Rapporten inkluderar en helårsprognos för 2025 och utgör en del av nämndens löpande uppföljning mot beslutad nämndplan och budget. Under 2025 sker rapportering till tekniska nämnden i april (kvartal 1), september (tertiäl 2) och november (oktoberrapport), samt i samband med årsbokslutet i februari 2026.

Tekniska nämndens delårsrapport innehåller en sammanställning av hur nämnden bidrar till kommunfullmäktiges målbild och övergripande mål samt de utvecklingsmål som finns för grunduppdraget.

Kvartalsrapporten omfattar uppföljning budget för drift och investeringar för både skattefinansierad och taxefinansierad verksamhet.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-19
- Tekniska nämndens delårsrapport januari-augusti 2025, 2025-09-19

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 146
Ärendenummer TN2025/785

Delårsuppföljning av tekniska nämndens Internkontroll 2025

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Fastställa uppföljningen av tekniska nämndens internkontroll, januari-augusti 2025, daterad 16 juni 2025.

Beskrivning av ärendet

Kommunens interna styrning och kontroll är ett av flera verktyg för att säkerställa att kommunen når sina mål, genomför fattade beslut och tryggar kommunens tillgångar. Den används även för att minimera risker, förluster och förhindra allvarliga fel.

Tekniska nämnden beslutade om en internkontrollplan för 2025 i december 2024. Den innehåller sex kontrollområden som tagits fram genom riskanalyser och utfall från tidigare internrevisioner. Granskningen av områdena genomförs som internrevisioner.

Granskningen av interkontrollen för första halvåret framgår av den bilagda rapporten, daterad 2025-06-16. Den visar att *det finns avvikelser inom två områden som behöver åtgärder för att säkerställa en förbättrad kontroll.*

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-06-23
- Rapport delårsuppföljning interkontrollplan för teknisk nämnd januari-augusti 2025, 2025-06-16
- Protokollsutdrag (2024-12-12 TN §179, TF2024/1324)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för kännedom

Paragraf 147
Ärendenummer TN2025/743

Remissvar på Klimatstrategi för Enköpings kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen om Klimatstrategi för Enköpings kommun, daterad 27 augusti 2025, som sitt eget och att;
2. mobilitetsstrategin är klar 2027.

Beskrivning av ärendet

Klimatstrategi 2025 (KS2025/147) är Enköpings kommuns övergripande vägledning för att driva klimatomställningen mot klimatneutralitet. Strategin konkretiserar kommunens åtagande inom Klimatkontrakt 2030 som är ett avtal mellan kommuner, staten och forskningsinstitut i Sverige. Klimatstrategin är en viktig delleverans inom Fas 3 av Klimatneutrala Enköping.

Syftet med strategin är att samla och rikta kommunens egna insatser och att möjliggöra och påskynda klimatomställningen i hela samhället. Strategin beskriver nuläget, prioriterade utvecklingsområden och de insatser som behövs för att utveckla klimatomställningsarbetet inom kommunkoncernen och minska klimatpåverkan i linje med Parisavtalet.

För att ge en fördjupad förståelse av strategins prioriteringar och åtgärder kompletteras dokumentet med en koldioxidbudget och nulägesanalys (KS 2025/148) som visar utgångsläget och behovet av utsläppsminskningar. Klimatstrategin fungerar både som ett styrdokument och en praktisk handlingsplan för politiker, tjänstepersoner och andra aktörer.

Förvaltningens förslag på svar på remissen om klimatstrategin återfinns i en bilaga.

Yrkande

Ingvar Magnusson (NE) yrkar på tillägget att mobilitetsstrategin ska vara klar 2027.

Johan Engwall (S), Krister Larsson (M), Karin Tempelman (MP), Lars Engelberg (S), Marie Ekberg (S) och Tommy Starälv (C) yrkar bifall till Ingvar Magnussons tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsyrkande och frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag och finner så.

Särskilda yttranden

Sten Stabo (NE) lämnar särskilt yttrande:

Den absolut viktigaste åtgärden i en klimatstrategi är att skapa lösningar för att reducera förbränning av fossila bränslen. Enköpings kommun har stor potential för biobaserad klimatnytta.

I förslaget till arbete med klimatstrategi redovisas vilseledande statistik som tex fokuserar på att jordbruket i Enköping står för runt 30 % av kommunens samlade utsläpp. Man har helt glömt bort att dessa jordbrukets utsläpp genererar bindning av koldioxid i slutprodukterna som vida överstiger utsläppen. Jordbruksprocesserna binder faktiskt så mycket koldioxid årligen att "Enköpings territorium" är ett område med total nettoinbindning av koldioxid(ekvivalenter). En enkel beräkning visar att om man i ena vågskålen lägger konsumtionsbaserade utsläpp på 8 ton per invånare och i den andra jordbrukets avkastning i form av exporterat spannmål och skogsprodukter så ger det betydligt mycket större nettoinbindning än de samlade utsläppen. Varje kilo vete tex ger mer än ett kilo bunden koldioxid netto när man räknat av alla de utsläpp som odlingen förorsakar. Räknat på kommunens uppåt 40 000 hektar åkermark och 50 000 hektar skogsmark så ger det att vårt "territorium" har en årlig nettoinbindning av koldioxid.

Klimatstrategin bör lyfta upp hur kommunens förvaltning kan bidra till att jordbruk och näringsliv ökar nettoinbindningen av växthusgaser ännu mera.

En ökad nettoinbindning kan i vissa fall innebära mer intensiv odling med mer utsläpp enligt den redovisade statistikmodellen men i slutänden binda så mycket mer i slutprodukterna så det ändå blir en positiv kalkyl.

Enkla sittande fåglar är tex att utnyttja årets spannmålsskörd till att driva på för att skapa beredskapslager där vi dessutom har möjligheten att utnyttja stora tomma siloanläggningar. Detta tar omgående bort inbunden koldioxid från cirkulationen.

Andra åtgärder är naturligtvis att hjälpa till att skapa förutsättningar för användning av spannmål och skogsprodukter till etanol och HVO framställning som kan reducera användningen av fossila bränslen.

Kort sagt kan kommunen bidra med stöd som möjliggör att jordbruket kan optimera utnyttjandet av fotosyntesen som är den mekanism som är den enda rimliga att använda för att binda koldioxid i stor skala. Spannmål och skogsprodukter har ett otal möjliga användningsområden för att ta bort koldioxid från cirkulationen under kortare eller längre tidsperioder. Det kan innebära att jordbrukets utsläpp för att binda ännu mer koldioxid kan öka men det är den slutliga nettoeffekten som man måste fokusera på. Där kan landvinningar i Enköpings kommun framöver kanske användas globalt, klimatet berör ju hela mänskligheten.

Benjamin Albertsson (SD) lämnar särskilt yttrande:

Sverigedemokraterna Enköping ser positivt på kommunens ambition att arbeta för ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbart Enköping. Men vill framhålla flera viktiga principiella perspektiv kopplat till klimatstrategin för 2030.

Vi anser att klimatpolitiken måste vara långsiktigt kostnadseffektiv och ha tydlig samhällsnytta för Enköpings invånare. Alla insatser inom klimatstrategin måste prioriteras utifrån deras faktiska effekt och samhällsekonomiska utfall. Det är avgörande att kommunen undviker symbolpolitiska åtgärder och istället fokuserar på realistiska och kostnadseffektiva lösningar, särskilt gällande transport, energiförsörjning och byggnation.

Karin Tempelman (MP) lämnar särskilt yttrande:

Jag ställer mig bakom beslutet att anta förvaltningens svar på remissen. Mitt särskilda yttrande gäller punkt 7.1.4. Hållbar livsmedelsupphandling och matsvinnreducering, i remissutgåvan av Klimatstrategi 2027–2030, sid 111.

Under åtgärd 7.1.4. uppges att kommunen ska minska sin klimatpåverkan genom att öka andelen svenskproducerade livsmedel i offentliga måltider. Indikatorn för uppföljning av åtgärden anges som "Andel svenskproducerade livsmedel".

Bara för att ett livsmedel är svenskproducerat, betyder det inte att det har lägre klimatpåverkan än utländska alternativ. Det som har lägre klimatpåverkan däremot är livsmedel från ekologiska jordbruk och gårdar, sett till ytan.

Det ekologiska jordbruket har:

- lägre användning av fossil energi, ingen (eller mycket mindre) konstgödselproduktion, som annars är väldigt energikrävande.
- mer biologisk mångfald, som gynnar insekter och markliv, vilket kan bidra till långsiktig resiliens i odlingssystem.
- bättre jordhälsa och kolinlagring tack vare fleråriga grödor, vallodling och mindre jordbearbetning.

Om åtgärd 7.1.4. skulle kombinera det minskade matsvinnet (där redan mycket görs) med en på riktigt hållbar livsmedelsupphandling, med ökad andel livsmedel från ekologiska jordbruk och gårdar, då skulle vi faktiskt också kunna minska vår klimatpåverkan på detta område.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-27
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Klimatstrategi för Enköpings kommun, 2025-08-27
- Remiss Klimatstrategi för Enköpings kommun (2025-06-10 KS §157)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 148
Ärendenummer TN2025/782

Remissvar på Vattentjänstplan för Enköpings kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen om Vattentjänstplan för Enköpings kommun, daterad 28 augusti 2025, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun har arbetat fram ett förslag till Vattentjänstplan enligt "Lagen om allmänna vattentjänster (2006:412)". Lagen anger att varje kommun ska ha en aktuell vattentjänstplan med långsiktig planering av hur behovet och utbyggnaden av allmänna tjänster för vatten och avlopp ska tillgodoses. Planen ska även innehålla kommunens bedömning av vilka åtgärder som behövs för att de allmänna vatten och avloppsanläggningarna ska fungera vid ökad belastning vid skyfall.

Förslaget skickas på remiss till berörda myndigheter och fastighetsägare för att kommunen ska få in synpunkter.

Förvaltningens förslag på svar på remissen om vattentjänstplanen för Enköpings kommun återfinns i en bilaga.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-28
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Vattentjänstplan för Enköpings kommun, 2025-08-28
- Remiss Ny vattentjänstplan för Enköpings kommun, KS2023/171

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 149
Ärendenummer TN2025/605

Remissvar på Policy för digital omställning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens remissvar på Policy för digital omställning, daterad 2025-08-27, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

När Enköping växer ökar förväntningarna på kommunens service från såväl medborgare, näringsliv, stat och region, vilket leder till ökade kostnader och resursbehov. För att klara denna utmaning behöver Enköpings kommun ställa om sin verksamhet och höja kommunens digitala mognad. Digital omställning hjälper Enköpings kommun att hantera utmaningar och omvärldens förväntningar genom att erbjuda effektiv, hållbar och innovativ välfärd.

Förslaget på policyn anger styrande principer för kommunkoncernens arbete för digital omställning på ett sätt som bidrar till kommunens övergripande mål.

Förvaltningens remissvar på Policy för digitalomställning framgår i bilaga.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-27
- Remissvar på Policy för digital omställning, 2025-08-27
- Remiss Policy för digital omställning (2025-06-05 KS §120)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 150
Ärendenummer TN2025/607

Remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta förvaltningens remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, daterad 2025-08-28, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har fått en remiss på ett förslag på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling. Remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2025-09-30.

Utsläpp från transporter är den största utsläppskällan av klimatpåverkande gaser i Enköpings kommun. Av inköpt drivmedel till kommunens fordon 2023 utgjordes 56,4% av fossilt bränsle och 43,6% av fossilfritt bränsle. För att nå Enköpings mål om klimatneutralitet behöver kommunen minska utsläppen från transporter. Kommunens mötes- och resepolicy beskriver hur kommunen minimerar transportarbetet och klimatutsläpp från tjänsteresor. För de resor kommunen behöver göra med personbilar, lastbilar och andra arbetsfordon behöver kommunen använda fossilfritt drivmedel. Genom att ställa förhöjda klimatkrav i upphandlingar som innefattar transporter, kan kommunen minska klimatpåverkande utsläpp. Beredskapsfrågan är också central vid val av fordon och drivmedel.

Inom samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har förslag om en strategisk drivmedelsöverenskommelse vid upphandling av egna fordon samt miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster tagits fram. Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala klimatmål samt att bidra till den regionala

utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel. Genom denna riktlinje kan Enköping gå med i drivmedelsöverenskommelsen.

Förvaltningens förslag på svar på remissen på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling återfinns i en bilaga.

Yrkande

Ingvar Magnusson (NE) yrkar på att näst sista stycket i remissvaret tas bort.

Beslutsgång

Ordförande börjar med att fråga om nämnden kan besluta enligt förslag och finner så.

Han fortsätter med att fråga om nämnden om Ingvar Magnussons yrkande om att ta bort näst sista stycket i remissvaret och finner att nämnden avslår förslaget.

Särskilda yttranden

Benjamin Albertsson (SD) lämnar särskilt yttrande:

Sverigedemokraterna Enköping ser behovet av att minska transportsektorns klimatpåverkan och är i grunden positiva till teknikutveckling och kostnadseffektiva klimatanpassningar. Samtidigt vill vi betona vikten av en balanserad och pragmatisk hållning till krav på fordon och drivmedel i kommunens verksamhet.

Vi vill särskilt lyfta fram att kommunen ska väga klimatmålen mot servicegrad, ekonomi och beredskapsaspekter. Det är avgörande att införandet av nya drivmedels och fordonskrav inte leder till kraftigt ökade kostnader och minskad mobilitet för kommunens verksamheter eller utgör ett hinder för mindre leverantörer att delta i upphandlingar. Kommunens

fordonsflotta måste vara ändamålsenlig. Leverera samhällsnytta och klara av Enköpings växande behov av service i hela kommunen.

Om kommunen inför mycket strikta krav på exempelvis eldrift, vätgas- eller biogasfordon vid upphandlingar och leveranser kan det innebära att endast större eller specialiserade aktörer klarar att delta och lämna anbud. Med följd att konkurrensen minskar och lokala jobb samt företag hotas. I förlängningen kan det minska valfriheten driva upp kostnader och försämra utvecklingsmöjligheterna i Enköpings näringsliv. Framför allt inom landsbygd och hantverkssektorn där omställningstakten ofta är långsammare och investeringarna slår hårdare mot små aktörer.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2025-08-28
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-08-28
- Remiss, Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-05-06 KS §121)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 151
Ärendenummer TN2025/750

Remissvar på Samråd detaljplan för Centrum 12:1, Enköpings kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen om granskning av detaljplan för Centrum 12:1 i Enköping, daterad 25 september 2025, som sitt eget.
2. redaktionell ändring i remissvarets första stycke där Torggatan byts ut mot Kungsgatan och i andra stycket byts Torggatan ut mot Källgatan.

Beskrivning av ärendet

Kommunen har tagit fram ett planförslag för fastigheten Centrum 12:1 (KS2023/336). Planförslaget skickas på samråd till berörda myndigheter, fastighetsägare och föreningar för att kommunen ska få in synpunkter. Samrådstiden är 11 juni till 16 juli men tekniska nämnden har fått förlängd svartid.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för bostäder på övervåningen av befintlig Q-märkt byggnad vid Kungsgatan/Källgatan. Den ska även möjliggöra för nybyggnation av ett bostadshus i tre våningar längst Källgatan på mark som idag är planlagd för bostäder, handel och kontor i två våningar.

Förvaltningens summerade synpunkter återfinns i bilaga.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-03
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Granskning av detaljplan för Centrum 12:1 i Enköping, 2025-09-25

- Samråd Granskning av detaljplan för Centrum 12:1 i Enköping, KS2023/336

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 152
Ärendenummer TN2025/773

Svar på samråd för upphävande av del av byggnadsplan 4 i Skolsta

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på samråd om upphävande av del av byggnadsplan 4 i Skolsta, daterad 28 augusti 2025, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Kommunen har tagit fram ett planförslag för upphävande av en del av Byggnadsplan 4 i Skolsta. Upphävandet sker för att områdets markanvändning regleras i förslag till ny vägplan för väg 55.

Planförslaget skickas till för samråd till berörda myndigheter, fastighetsägare och föreningar för att kommunen ska få in synpunkter. Samrådstiden för förslaget är 25 juni till 25 augusti.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-28
- Remiss - Samråd för upphävande av del av byggnadsplan 4 i Skolsta, Enköpings kommun, KS2022/159

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 153
Ärendenummer TN2025/742

Remissvar på Granskning av detaljplan för Villberga-Mälby 1:10 m.fl. Annelund i Enköping

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens svar på remissen om granskning av detaljplan för Villberga-Mälby 1:10 m.fl. Annelund i Enköping, daterad 27 augusti 2025, som sitt eget.
2. Tekniska nämnden behöver få direkt och indirekt kostnadstäckning i exploateringsprojektet.

Beskrivning av ärendet

Kommunen har tagit fram ett planförslag för Villberga-Mälby 1:10 med flera Annelund i Enköping. Planområdet ligger i nordöstra delen av Enköpings tätort i anslutning till Stockholmsvägens korsning med Österleden och omfattar ungefär 15,9 hektar mark.

Detaljplanen har varit utsänd för samråd under tiden 30 januari 2023 till 26 februari 2023 (4 veckor). Med anledning av inkomna synpunkter har planhandlingarna reviderats och kompletterats. Granskningstiden för justerat planförslag är 9 juni 2025 till 30 juni 2025. Tekniska nämnden har fått förlängd svarstid för att hinna inkomma med remissvar.

Yrkande

Krister Larsson (M) och Ingvar Magnusson (NE) lämnar ett tilläggsyrkande:

Tekniska nämnden behöver få direkt och indirekt kostnadstäckning i exploateringsprojektet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsyrkande.
Han frågar nämnden om de kan besluta enligt förslag och finner så.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-28
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på Granskning av detaljplan för Villberga-Mälby 1:10 m.fl. Annelund i Enköping, 2025-08-27
- Remiss på Granskning av detaljplan för Villberga-Mälby 1:10 m.fl. Annelund i Enköping (2025-05-21 PLEX §50)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 154
Ärendenummer TN2025/438

Svar på motion - TV-kanaler på äldreboenden (S)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Införa ett basutbud av tv-kanaler i det egna boendet på kommunens äldreboenden och LSS-boenden och att det ingår i hyran.
2. De tekniska förutsättningarna uppfylls och bekostas av tekniska nämnden.
3. Det utökade tv-kanalutbudet införs under 2026 beroende på upphandlingsprocessen och de tekniska lösningarna.

Beskrivning av ärendet

En motion om utökat tv-kanalutbud på äldreboenden behandlades på kommunfullmäktige i mars 2025. Förslaget var att avslå motionen men kommunfullmäktige beslutade att återremittera ärendet med en något förändrad frågeställning. Kommunstyrelsen har skickat motion på remiss till tekniska nämnden eftersom frågeställningen är att se över möjligheten att involvera ett utökat tv-kanalutbud i hyran på äldreboenden.

Tekniska nämnden tolkar frågeställningen att det nu gäller ett utökat kanalutbud för varje hyresgäst, inte gemensamhetslokalerna. Som vård- och omsorgsnämnden svarat i ett yttrande så räknas gemensamhetslokalerna som offentliga lokaler vilket innebär ökade kostnader på grund av upphovsrättsliga regler.

Den tekniska lösningen finns redan helt eller delvis på äldreboendena som möjliggör ett utökat tv-kanalutbud. Med en mindre insats och kostnad skulle alla rum/lägenheter ha ett fungerande nätverk.

Tekniska nämnden föreslår att ett utökat tv-kanalutbud ingår i hyran. Det innebär att alla boenden har samma basutbud på ungefär 12 kanaler. Basutbudets omfattning beror på den upphandlade leverantörens utbud.

Kostnaden per abonnemang väntas bli som mest 200 kronor i månaden. Mer troligt runt 100 kronor i månaden eller lägre beroende på resultatet av upphandlingen. Beloppen är uppskattade utifrån kanalleverantörers ordinarie pris och information hämtade från Enköpings hyresbostäder. Den extra kostnaden ingår i kommande hyresberäkningar.

Yrkande

Lars Engelberg (S), Marie Ekberg (S) och Johan Engwall (S) yrkar bifall till beslutsförslaget.

Beslutsgång

Nämnden beslutar att LSS-boenden ska läggas till efter förslag från förvaltningen.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-07
- Motion – TV-kanaler på äldreboenden (S), kommunstyrelsen, 2025-03-27, KS2023/688

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 155
Ärendenummer TN2025/196

Startbeslut och genomförande av projekt Västra Ringgatan och Prästgårdsrondellen

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. starta och genomföra projekt Västra Ringgatan och Prästgårdsrondellen förutsatt att kommunfullmäktige beslutar om investeringsmedel och driftmedel för detta projekt i investeringsbudgeten för 2026.
2. investeringskostnaden på 40 miljoner kronor tas från tekniska nämndens investeringsbudget för det enskilda projektet Västra Ringgatan inklusive Prästgårdsrondellen.
3. driftkostnaden för eventuell sanering med 4 miljoner kronor tilldelas teknisk nämnd i ordinarie budgetprocess.
4. tekniska nämndens budget justeras för kapitaltjänst i ordinarie budgetprocesser.

Beskrivning av ärendet

Cirkulationsplatsen vid korsningen Drottninggatan, Tullgatan och Västra Ringgatan i Enköping har stora utmaningar med oregelbundna sättningar och deformationer som påverkar trafikens framkomlighet samt ledningar och övriga konstruktioner. Cirkulationsplatsen fungerar som en knutpunkt för fordon, cyklister, och gående. Den sammanbinder centrum med resecentrum och ligger i direkt anslutning till Enköpings räddningstjänst.

I samband med ombyggnationen av cirkulationsplatsen byggs trafikrummet på Västra Ringgatan, mellan cirkulationsplatsen och Ågatan, om. Västra Ringgatan enkelriktas och en separerad gång- och cykelbana byggs. Syftet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter. Ombyggnationen bidrar till att uppfylla trafikmålen som finns i

kommunens strategiska dokument som Trafikstrategin och Gång- och cykelplanen. Återplantering av 15 borttagna lindar längs med Västra Ringgatan ingår i projektet och det finns en dispens från Länsstyrelsen med krav på återplantering.

Om provtagningarna och projekteringarna löper på enligt plan uppskattas projektet vara klart under 2027.

Beslutsgång

Sammanträdet är stängt under ärendets beredning och beslut.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-05
- Förstudie Västra Ringgatan, 2023-05-12
- Förstudie Prästgårdsrondellen, 2023-06-02

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 156
Ärendenummer TN2025/590

Revidering av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Enköpings kommun

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta "Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Enköpings kommun", daterat 25 september 2025.
2. redaktionell ändring så att ordet sprängdeg tas bort under rubriken Förbud mot försäljning av vissa varor, paragraf 7.

Beskrivning av ärendet

Den 10 december 2024 biföll kommunfullmäktige en motion "Torghandel röda dagar" (KS2023/502) om att röda kalenderdagar skulle tilläggas som försäljningsdagar på Stora torget. Motionen skickades vidare till tekniska nämnden för hantering och revidering av de lokala ordningsföreskrifterna för torghandel i enlighet med förslaget i motionen. I beskrivningen till kommunfullmäktiges beslut framgår även att en översyn av föreskrifterna för torghandeln bedöms som lämplig.

De nu gällande lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln i Enköpings kommun beslutades av kommunfullmäktige den 24 april 2003 och reviderades år 2014.

Teknik- och serviceförvaltningen har reviderat föreskriften där söndagar och helgdagar lagts till som försäljningsdagar samt lagt till särskilda försäljningstider för dessa dagar. Paragraferna har justerats för att bättre överensstämma med SKR:s dokument Cirkulär 23:04, härafter kallat "cirkuläret", som innehåller rekommendationer för hur lokala ordningsföreskrifter för torghandel bör utformas. Även kartan över

torgplatserna har reviderats för att skapa förutsättningar för foodtrucks på torget.

Yrkande

Johan Engwall (S) yrkar bifall till beslutsförslaget.

Krister Larsson (M) yrkar på en redaktionell ändring att ordet sprängdeg tas bort under rubriken Förbud mot försäljning av vissa varor, paragraf 7.

Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om den kan besluta enligt förslag och finner så.

Ordförande fortsätter med att fråga om den bifaller yrkandet om redaktionell ändring och finner så.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-26
- Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Enköpings kommun, daterat 2025-09-25
- Kommunfullmäktiges beslut (2024-12-10 KF §200), KS2023/502

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd

Paragraf 157
Ärendenummer TN2025/424

Samarbetsavtal - Regional cykelled

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. för egen del ingå samarbetsavtal "Avtal för samverkansmodell avseende regional cykelled genom Enköping och Håbo kommun", daterat 2025-09-02,
2. uppdra åt Peter Book, kommunstyrelsens ordförande, att underteckna avtalet.
3. beslutspunkterna 1 och 2 ovan gäller under förutsättning att kommunstyrelsen för egen del beslutar att ingå avtalet.

Beskrivning av ärendet

Den regionala cykelleden Uppland är en planerad, skyltad cykelled som ska löpa genom flera kommuner, däribland Enköping, på befintligt vägnät. Leden är avsedd för rekreation och turism och ska uppfylla Trafikverkets kriterier för att kunna godkännas som regional cykelled.

Arbetet med leden inleddes 2023 inom ramen för upplevelseförvaltningens uppdrag (UPN2023/55). I samband med att ansvaret för besöksnärlingsfrågor fördes över till kommunledningsförvaltningen, övertogs även ansvaret för cykelledsarbetet. Sedan 2024 bedrivs utvecklingen i samverkan mellan teknik- och serviceförvaltningen, kommunledningsförvaltningens näringslivsavdelning samt övriga involverade aktörer. Projektet är nu framme vid att besluta om samverkansavtal för drift och marknadsföring av leden.

Projektets huvudman är Upplandsstiftelsen i nära samarbete med Region Uppsala. Samarbetet omfattar även Trafikverket, Håbo kommun och Enköpings kommun. Det aktuella samverkansavtalet reglerar respektive parts roller, ansvar och åtaganden vad gäller samverkan, drift, finansiering och marknadsföring av leden.

Cykelleden planeras vara öppen under cykelsäsongen (15 maj – 1 oktober), och målsättningen är att leden ska kunna invigas sommaren 2026, efter godkännande från Trafikverket.

Ur ett ekonomiskt perspektiv innebär avtalet för Enköpings del ett årligt åtagande för underhåll av vägvisningsskyltar samt hantering av eventuell skadegörelse och klotter. Dessa kostnader bedöms uppgå till cirka 25 000 kronor per år från och med 2026 och faller inom teknik- och serviceförvaltningens ansvar. Eftersom leden följer befintligt vägnät och inte hålls öppen vintertid, tillkommer inga kostnader för vinterunderhåll.

Utöver detta föreslås att kommunstyrelsen ansvarar för ett årligt tillskott om cirka 10 000 kronor för lokal marknadsföring och produktutveckling kopplat till leden.

Även kommunstyrelsen kommer att besluta, liknande tekniska nämnden, att ingå avtalet för egen del och uppdra åt Peter Book, kommunstyrelsens ordförande, att underteckna.

Efter att samverkansavtalet är undertecknat är nästa steg att teckna väghållaravtal med enskilda markägare för driften. Invigningen av cykelleden är planerad till sommaren 2026.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-05
- Förslag samarbetsavtal cykelled, daterat 2025-09-02
- Karta cykelled Bredsand-Enköping-Bålsta-Ekilla
- Protokollsutdrag Upplevelsenämnden (2023-03-16 §22) UPN2023/55

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för kännedom
- Upplevelsenämnden, för kännedom

Paragraf 158
Ärendenummer TN2025/926

Uppdrag - Utredda offentliga toaletter på allmän plats

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ge teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att utreda och ta fram förslag på servicenivå för offentliga toaletter på allmän plats, inklusive inventering, behovsanalys och kostnadsbedömning för olika nivåer.
2. teknik- och serviceförvaltningen ska återrapportera uppdraget till nämnden under första kvartalet 2026.

Beskrivning av ärendet

I takt med att Enköping växer ökar aktiviteten i staden och i dess kransorter. Allt fler vistas, rör sig och transporterar sig i kommunen, och nya attraktioner och mötesplatser skapar ett växande behov av offentliga toaletter på allmän plats. Tillgången till välskötta toaletter är en viktig service och en förutsättning för en tillgänglig, trygg och attraktiv stad för både invånare och besökare.

För att möta det växande behovet och skapa en långsiktigt hållbar lösning behöver kommunen kartlägga nuläget och definiera en tydlig servicenivå för offentliga toaletter. Denna nivå ska säkerställa enhetlig kvalitet, god tillgänglighet och hållbar drift. Arbetet omfattar frågor som placering, tillgänglighetsanpassning, öppettider, underhåll, städning, säkerhet och eventuell avgiftssättning.

Uppdraget består av tre delar:

- Inventering – kartläggning av befintliga offentliga toaletter inom kommunen, inklusive driftform, skick och geografisk spridning.

- Behovsanalys – analys av behovet i olika delar av kommunen, med hänsyn till invånare, besökare, evenemang, säsongsvariationer samt utvecklingsplaner för både Enköpings stad och kransorterna.
- Förslag på servicenivå – framtagande av förslag till nivåer för tillgänglighet, öppettider, driftformer, städ- och underhållsfrekvens, utrustningsstandard, säkerhetsåtgärder samt avgifts- och betalningssystem. Förslaget ska även inkludera en kostnadsbedömning för olika nivåer.

Den beslutade servicenivån kommer att utgöra ett underlag i nämndens verksamhetsanalys, budgetarbete och framtida prioriteringar.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-15

Paragraf 159
Ärendenummer TN2025/952

Uppdrag - Utredda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ge förvaltningen i uppdrag att utreda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad.

Beskrivning av ärendet

Stora torget och de centrala delarna av Enköping är viktiga mötesplatser och handelsplatser för invånare, besökare och näringsliv. Samtidigt passerar flera busslinjer genom centrum, vilket påverkar både framkomlighet, vistelsekvalitet och möjligheten att utveckla torget som en attraktiv plats för handel, evenemang och social samvaro.

Kollektivtrafiken är en central del av stadskärnans liv och utveckling och spelar en avgörande roll för tillgängligheten till centrum. Det finns ett behov att analysera förutsättningarna och konsekvenserna av en förändrad busslinjedragning genom centrum. En sådan analys är avgörande för att kunna fatta välgrundade beslut som skapar balans mellan tillgänglighet, attraktivitet och hållbar stadsutveckling.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-21

Paragraf 160
Ärendenummer TN2025/957

Information - Förstudie om mikromobilitetstjänster

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- nämnden har tagit del av förstudien om mikromobilitetstjänster.

Beskrivning av ärendet

Teknik- och serviceförvaltningen har tagit fram en förstudie som undersöker möjligheter och utmaningar med att införa mikromobilitetstjänster i Enköpings stad. Mikromobilitet är små lätta fordon som drivs av användaren i max 25 kilometer i timmen. Förstudien avser delningstjänster av lätt persontransport så som uthyrning av cyklar och elsparkcyklar. Förstudien är framtagen utifrån att gång- och cykelplanen pekar ut ett insatsområde om att "verka för ett hyrcykelsystem". Dessutom har flera aktörer inkommit med frågan om att etablera sig i Enköping.

Förstudien om mikromobilitetstjänster är ett underlag till tekniska nämndens kommande beslut om och i så fall hur Enköpings kommun ska verka för att införa mikromobilitetstjänster, det vill säga att kommunen eller annan aktör har uthyrningsverksamhet av cyklar och elsparkcyklar.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-21
- Förstudie mikromobilitet Enköpings kommun, 2024-12-13

Paragraf 161

Meddelanden till tekniska nämnden för kännedom

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. nämnden har tagit del av bilagda meddelanden.

Beskrivning av ärendet

Meddelanden är en sammanställning av beslut som meddelats tekniska nämnden eller skrivelser som bör komma tekniska nämnden till del för kännedom.

Följande beslut eller skrivelser har tekniska nämnden tagit del av:

- Riktlinje för evenemang (2025-06-18 KF §120)
- Revidering av lokala ordningsföreskrifter (2025-06-18 KF §122)
- Kostnadsfria färdtjänstresor för elever sommar 2025 (2025-06-18 KF §123)
- Deltagande i projekt Fossilfritt 2030 (2025-08-26 KS §207)

Paragraf 162

Ärendenummer TN2025/1118

Ledamotsinitiativ - Lokalt parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättningar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. lämna över ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

Beskrivning av ärendet

Lars Engelberg (S) lämnar följande ledamotsinitiativ:

Vi föreslår att förvaltningen utreder förutsättningarna att ta fram ett lokalt p-tillstånd, i likhet med landsbygdkortet, för personer med funktionsnedsättningar där kriteriet är gångsvårigheter oavsett orsak och mindre svårigheter än det lagen kräver. (Se bifogad skrivelse från Funktionsrätt Enköping)

Skrivelse från Funktionsrätt Enköping, 2025-09-15:

Lokalt Parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning.

För personer med funktionsnedsättning finns möjlighet att söka *Parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning* (PTPF) enligt [3 kapitlet 8 § trafikförordningen \(1998:1276\)](#) och i [Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade \(TSFS 2009:73\)](#), och allmänna råd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Dessa regler grundar sig på [Europeiska unionens råds rekommendation av den 4 juni 1998 \(98/376/EG\)](#) om parkeringstillstånd för passagerare med funktionsnedsättning.

Regelverket uppfattas som "strängt" och många personer med funktionsnedsättning, som har svårigheter att gå, uppfyller inte kraven.

På alla parkeringsplatser, såväl de offentligt ägda som de på privat område, ska det finnas anvisade platser för personer med funktionsnedsättning. De är ofta tomma och kommunen skulle kunna underlätta för personer som har svårigheter att gå om de kunde nyttja dessa platser.

Tanken på ett lokalt parkeringstillstånd (LPTPF) kommer av att kommunen har visat att man i andra sammanhang kan ha ett tillstånd som enbart gäller en del av den lokala befolkningen, det lokala "Landsbygdskortet".

För att göra det rimligare och lättare för personer med gångsvårigheter *boende i Enköpings kommun* att parkera, föreslår FRE att kommunen instiftar ett *Lokalt Parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning (LPTPF)*, att gälla enbart i Enköpings kommun och med en generösare tillståndsgivning än den lagstyrda PTPF.

Det finns fler förändringar som kan göras för att öka tillgängligheten lokalt för personer som har svårt att gå.

Våra önskemål:

- *Att andra diagnoser än rörelsehinder berättigar till LPFPT.* Kriteriet ska vara gångsvårigheter oavsett orsak.
- *Att mindre svårigheter än lagen anger, ska berättiga till LPTPF.*
- *Att lokalt parkeringstillstånd ges för kortare tid än 6 månader, vilket är lägsta gränsen enligt lagen.* Om en person med en funktionsnedsättning t.ex. råkar ut för ett benbrott, är det sannolikt läkt efter 6-8 veckor, men personen kan ha mycket svårare att förflytta sig under tiden, än en person utan tidigare funktionsnedsättning.
- *Att LPTPF beviljas en chaufför till en person med funktionsnedsättning – fysisk såväl som kognitiv – som själv inte kan ta sig vidare från avstigningsplatsen.* Det kan ta tid att hitta en ledig P-plats och under tiden tvingas den avlämnade personen vänta, vilket kan vara svårt.

Kommunen skriver i sina styrdokument bl.a. att medborgarna ska ges möjlighet att "uppnå sitt allra bästa jag" och att stödja de grupper som FRE representerar med ett LPTPF skulle vara ett sätt att hjälpa oss uppnå detta.

Paragraf 163

Övriga frågor

Beskrivning av ärendet

Ingvar Magnusson (NE) har en övrig fråga:

Efter min fråga på TN 250613 öppnades gång- och cykelbron vid Skvalbäcken helt plötsligt utan att repareras och har fungerat hela sommaren. Kan tyckas lite märkligt efter flera veckors avstängning, men Tack för det!

Mina följdfrågor:

Hur ser vår eventuellt framtida åtgärds och tidplan ut för bron?

Behöver den fortfarande repareras eller kvarstår er vilja att investera i en ny bro?

Vad innebär dessa olika alternativ i så fall för en eventuellt ny avstängningstid av Bredsandsallens gång och cykelväg?

Andreas Holking, verksamhetschef på allmän plats, svarar att bron kunde öppnas med en provisorisk lösning i väntan på permanent åtgärd.

Paragraf 164

Sammanträdet avslutas

Beskrivning av ärendet

Ordförande avslutar sammanträdet klockan 16.50.